

PM-Trafikpåverkan från exploatering Lysevägen

Bakgrund

I Detaljplan ”Bostäder vid Lysevägen -etapp 2” föreslås att ersätta befintlig småindustri med tre bostadshus totalt omfattande 50 bostäder.



Figur 1 Planområdet enligt granskningshandling, januari 2018.

Trafikverket har i yttrande (TRV 2017/13782) i samrådsskedet över detaljplanen framfört synpunkten att den föreslagna exploateringen är olämplig då ett genomförande innebär en ökad trafikmängd på väg 155.

Föreliggande PM förtydligar exploaterings förväntade påverkan på väg 155.

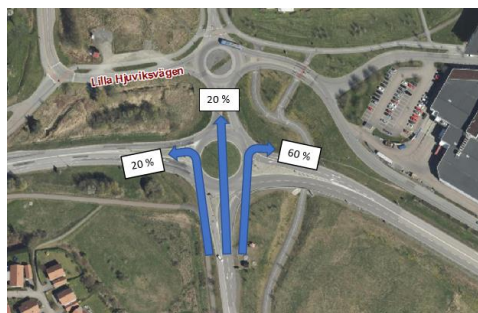
Tidigare utredningar

Efter att Länsstyrelsen efterfrågat en beskrivning av trafiksituationen på väg 155, sträckan Gossbydal-Lilla Varholmen har WSP på uppdrag av Trafikverket i PM ”Väg 155-framkomlighet på sträckan Gossbydal-Lilla Varholmen” konstaterat att flödet mot Hönsfärjan på eftermiddagen är avsevärt högre än färjornas kapacitet och att långa köer längs väg 155 bildas fram mot lilla Varholmen. Utifrån nämnda utredning har Trafikverket lämnat ett ställningstagande till Länsstyrelsen: ”Ställningstagande väg 155, Gossbydal-Lilla Varholmen”. I ställningstagandet framgår att Trafikverket utifrån rådande trafiksituation anser att det är olämpligt att exploatera längs med väg 155 från Gossbydal och västerut, innan det finns tydliga indikationer på förbättringar i framkomligheten.

Göteborg stad anger enligt planens samrådshandling att den tillkommande bebyggelsen beräknas generera 120 fordonsrörelser per dygn.

Bedömd påverkan av exploateringen på väg 155

Trafikkontorets VISUM-modell för nuläget har använts som underlag för bedömning av hur trafiken till- och från Flyghamnsvägen fördelas på väg 155. Trafiken som alstras av den aktuella detaljplanen antas ha samma riktningsfördelning som dagens trafik till- och från området. Då modellen endast är översiktligt kodad i detta område har antaganden gjorts utifrån hur trafiken fördelas i modellen. Enligt dessa antaganden har trafiken följande fördelning under eftermiddagen.



Figur 2 Trafik från området eftermiddag



Figur 3 Trafik till området eftermiddag

För att ha marginal i områdets påverkan på den kritiska sträckan ”Gossbydal-Lilla Varholmen” har andelen för denna relation antagits till 20% för både trafik till- och från området.

Området bedöms enligt planhandlingen alstra ca 120 fordonsrörelser per dygn. Detta ger således 60 fordon till- resp. 60 fordon från området per dygn.

Trafikkontorets mätningar av trafik på den aktuella sträckan av Flyghamnsvägen framgår av nedanstående tabell:

Delsträcka	År	ÅMVD (bilar/dygn)			MAXTIM EM (bilar/timme)		
		Totalt	Tung	%	Mot centrum	Från centrum	Summa
Hjuviksvägen – Lysevägen	2015	5 100	250	5	210	360	
	2011	5 000	230	5	230	350	580
	2007	4 900	290	6	210	360	570

Tabell 1 Trafikmätningar Flyghamnsvägen

Antas en jämn riktningsfördelning över dygnet på sträckan fås en dygnstrafik på $5 \cdot 100/2 = 2\,550$ fordon per dygn och riktning. Under eftermiddagens maxtimme sker således $360/2 \cdot 550 = 14\%$ av resandet till området respektive $210/2 \cdot 550 = 8\%$ av resandet från området.

Under eftermiddagens maxtimme kommer således planen ge ett tillskott på väg 155 enligt följande:

På sträckan Gossbydal-Lilla Varholmen:

Från området: $60 \text{ f/d} \cdot 20\% \cdot 8\%$ = 1 fordon

Till området: $60 \text{ f/d} \cdot 20\% \cdot 14\%$ = 2 fordon

Summa: 3 fordon

På sträckan Gossbydal österut:



Från området: $60 \text{ f/d} * 60\% * 8\%$ = 3 fordon

Till området: $60 \text{ f/d} * 80\% * 14\%$ = 7 fordon

Summa: 10 fordon.

I samband med utbyggnad av planen försvinner även en verksamhet i området i form av ett tryckeri. Denna verksamhet alstrar också fordonsrörelser. Minskningen av dessa fordonsrörelser har inte tagits med i ovanstående analys.

/JJ 190219